

# RELATÓRIO DE GESTÃO

**RELATÓRIO ANUAL DE ATIVIDADES  
EXERCÍCIO 2024**

**MARCOS FELLIPE GOMES DE CARVALHO SANTOS**  
Superintendente

**WEZIA DE OLIVEIRA LOPES**  
Diretora de Transporte

**MARCOS ROBERTO BRITO SANTOS**  
Diretor de Fiscalização de Trânsito

**TALYSSON SILVA LOPES**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**KAROLINA DOS SANTOS FERREIRA**  
Diretora de Engenharia de Tráfego

**ROSANGELA APÓSTOLO/ADRIANA SANTOS**  
Diretora de Educação para o Trânsito

## APRESENTAÇÃO

A Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito (SMTT) de Barra dos Coqueiros é o órgão da Prefeitura Municipal de Barra dos Coqueiros (PMBC) responsável por gerenciar o transporte público e o trânsito da cidade, criando novas soluções para a mobilidade urbana. O órgão segue as diretrizes do Código de Trânsito Nacional (CTB), a fim de disciplinar o tráfego na cidade e reduzir os índices de colisões e ocorrências.

Em 2024, a SMTT focou nas ações educativas de conscientização popular para a necessidade de fazer um trânsito mais seguro, intensificando a instalação das sinalizações, horizontal e vertical e mantendo o trabalho de fiscalização de rotina.

2024 também foi um ano importante para a mobilidade urbana da cidade, pois a Prefeitura promoveu a revitalização, asfaltamento e/ou criação de novas ruas e avenidas, proporcionando uma melhor fluidez no trânsito local.

No tocante ao transporte público, foram instalados novos abrigos de ônibus no intuito de proporcionar melhor comodidade para os usuários do aludido sistema, bem como gerenciou novas linhas e aprimorou o serviço de táxi especial, adequando novas permissões no sistema.

Além disso, a SMTT, durante todo o ano de 2024, intensificou fiscalização de trânsito e focou em palestras educacionais, sobretudo em órgãos privados, a exemplo das construtoras que operam no Município.

Assim, este relatório apresenta as principais ações executadas pela Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito – SMTT do Município de Barra dos Coqueiros, no ano de 2024.

## **SUMÁRIO**

- 1. ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO – ASCOM**
- 2. DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – DFT**
- 3. COORDENADORIA DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO**
- 4. DIRETORIA DE TRANSPORTE PÚBLICO – DTP**
- 5. DIRETORIA DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO – DET**
- 6. DIRETORIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO**
- 7. DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA - DAF**

## **1. ASSESSORIA DE COMUNICAÇÃO – ASCOM**

Embora a Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito de Barra dos Coqueiros não possua em seus quadros, uma assessoria de comunicação própria, todas as atividades realizadas pelo órgão, que necessitam ser divulgadas, são encaminhadas à Assessoria de Comunicação da Prefeitura que, prontamente, elabora a matéria e divulga em todos os veículos de comunicação viáveis, incluindo as redes sociais.

A parceria entre SMTT e ASCOM é fundamental para que a população possa tomar conhecimento das atividades que estão sendo realizadas pelo órgão, a fim de usufruir das providências de benefícios à população, a exemplo da determinação de tarifa zero, isto é, gratuidade do transporte público de ônibus no dia das eleições realizadas no ano de 2024, dentre outras.

Além das divulgações das atividades realizadas pela SMTT nas redes e mídias sociais, o papel da ASCOM junto ao órgão também consiste no melhor assessoramento junto aos veículos de imprensa, inclusive no que diz respeito à logística de participação dos membros deste órgão, nos programas jornalísticos, seja através da televisão ou seja mediante o rádio.

Ademais, independente da participação da ASCOM, a SMTT possui canais próprios de comunicação direta com a população, através de contato telefônico ou endereço eletrônico que é, diga-se de passagem, prontamente atendido quando acionado pelo contribuinte.

Durante todo o ano de 2024, inclusive, foram recebidos e respondidos inúmeros e-mails destinados à SMTT, cujo tema consistia, basicamente, em denúncias e/ou dúvidas e sugestões relacionadas ao trânsito da cidade.

Por fim, convém destacar que no ano de 2024, muitas atividades realizadas pela SMTT tiveram participação direta da ASCOM no que tange a devida divulgação, a exemplo de blitz educativas que foram realizadas no intuito de levar à população, a importância do respeito às leis de trânsito e os cuidados devidos para evitar colisões e ocorrências de natureza diversa.

## **2. DIRETORIA DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – DFT**

A Diretoria de Fiscalização de Trânsito visa, além de orientar o trânsito, fiscalizar e punir eventuais infrações às regras estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

O setor, atualmente, conta com 15 (quinze) Agentes de Trânsito concursados que são diretamente liderados pelo Diretor de Fiscalização de Trânsito e pelo Superintendente, no desempenho de suas atividades cotidianas.

As atividades cotidianas dos Agentes de Trânsito incluem, desde a simples orientação do trânsito, com a instalação de PBs (Ponto Base) para observação momentânea do trânsito, até o diligenciamento de ocorrências, com registro de sinistros e demais providências administrativas e operacionais quando necessário para garantir a fluidez do trânsito, sobretudo em situações de colisões entre veículos.

Cabe também à Diretoria de Fiscalização de Trânsito a elaboração de planejamento operacional nos eventos festivos, a fim de garantir a ordem e a fluidez do trânsito, principalmente nos eventos que objetivam cumprir itinerários, a exemplo de carreatas, procissões, cavalgadas e etc.

A elaboração de relatório de sinistro de ocorrência, bem como o correto preenchimento do auto de infração também são funções inerentes ao Agente de Trânsito que, no uso de suas atribuições legais, promove atividade administrativa de trânsito.

Em 2024, além das atividades cotidianas exercidas pela Diretoria de Fiscalização de Trânsito, foram realizadas atividades de fiscalização na faixa de areia das praias deste Município, com o intuito de inibir e educar a população sobre a proibição de circulação de veículos automotores na faixa de areia das praias, bem como realizou-se algumas blitz fiscalizatórias, no intuito de averiguar as condições dos veículos que transitam pelo Município.

2024, ainda, foi ano de intensificação de fiscalização do trabalho dos permissionários de transporte público de táxi, de todas as três modalidades disponíveis na cidade (Convencional, Fretamento e Especial), a fim de averiguar o correto exercício de cada atividade, bem como averiguar as condições exigíveis a cada veículo inserido no sistema em comento.

### **3. COORDENADORIA DE ATENDIMENTO AO PÚBLICO**

Como sabido, a SMTT é órgão competente para orientar e fiscalizar o trânsito no Município de Barra dos Coqueiros, sendo assim, torna-se o órgão responsável pela fiscalização do correto exercício da atividade de transporte público de táxi, mototáxi e transporte escolar, bem como é o órgão responsável pela emissão de relatório de sinistros de trânsito quando a ocorrência é atendida por seus Agentes.

Neste prisma, primeiramente, salienta-se que cabe à SMTT receber o permissionário de táxi, mototáxi e transporte escolar para solucionar questões administrativas de suas respectivas permissões.

Mas o órgão também está apto a prestar o atendimento ao público em geral que, muitas vezes, procura a SMTT para promover denúncias ou requerer alguma documentação, a exemplo de relatório de sinistros ou recursos de infrações.

Além do atendimento presencial realizado por 05 (cinco) servidores, o contribuinte pode entrar em contato via telefone ou endereço eletrônico, sendo que, em ambos os casos, a demanda é passada para o setor responsável em solucionar o pleito, seja a própria Superintendência, ou alguma Diretoria pertinente.

Em 2024, além do atendimento direto a mais de 400 (quatrocentos) permissionários vinculados ao sistema como um todo (táxi, mototáxi e transporte escolar), a SMTT promoveu o atendimento de diversos contribuintes que procuraram o órgão para realizar pedidos, sejam de relatório de sinistros de trânsito, sejam de recursos de infrações de trânsito.

Além disso, a ativação do endereço eletrônico, que ocorreu no ano de 2023, proporcionou melhor comodidade ao cidadão que não mais precisa comparecer pessoalmente ao órgão para solicitar alguma demanda, inclusive no que diz respeito a denúncias e/ou sugestões. Todos os e-mails encaminhados à SMTT são respondidos assim que possível, proporcionando assim, uma melhor comunicação e interação entre o contribuinte e o órgão público.

#### **4. DIRETORIA DE TRANSPORTE PÚBLICO – DTP**

As atribuições da Diretoria de Transporte Público – DTP, consistem na fiscalização administrativa dos veículos que são inseridos no sistema de transporte público, seja para o exercício da atividade de táxi, mototáxi ou transporte escolar.

Vale frisar que até o momento, o serviço de transporte público de ônibus que garante o Município de Barra dos Coqueiros é gerenciado pela SMTT de Aracaju, uma vez que tal serviço, exercido nos Municípios da Grande Aracaju (Barra dos Coqueiros, Nossa Senhora do Socorro e São Cristóvão) partem de uma cortesia da capital.

Dito isso, compete ao Município de Barra dos Coqueiros, mediante sua SMTT, apenas fiscalizar o cumprimento do itinerário e horário dos ônibus, não possuindo qualquer ingerência sobre a qualidade dos veículos e suas especificações.

Já no que diz respeito aos táxis e mototáxis, é de competência da Diretoria *in foco* promover a devida vistoria dos veículos, o que ocorre de maneira anual ou semestral (a depender do ano do veículo) e visa observar as boas condições de funcionamento do veículo, bem como se o mesmo está corretamente plotado de acordo com o que exige a legislação municipal.

Ademais, é a Diretoria de Transporte Público – DTP da SMTT de Barra dos Coqueiros, o setor responsável pela confecção e emissão dos alvarás, documento que possibilita ao permissionário, exercer sua atividade de maneira regular.

Em 2024, a SMTT realizou a vistoria e emitiu mais de 400 (quatrocentos) alvarás, incluindo todas as modalidades de transporte público vinculadas ao Município, tais como: táxi (nas três modalidades), mototáxi e transporte escolar, incluindo a migração de 50 (cinquenta) permissões da modalidade táxi fretamento, para modalidade táxi especial, a fim de proporcionar melhores condições de trabalho àquela categoria.

Por fim, vale dizer que a Diretoria de Transporte Público – DTP da SMTT de Barra dos Coqueiros, também é o setor responsável pelo contato direto com as Cooperativas de Táxi, no intuito de proporcionar uma melhor relação entre órgão e permissionário no desempenho de suas atividades cotidianas.

Cabe a tal Diretoria, também, promover as transferências de permissões e o cancelamento dos alvarás que porventura não foram renovados por seus respectivos permissionários.

## **5. DIRETORIA DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO – DET**

Vale destacar que, embora a SMTT de Barra dos Coqueiros tenha sido instaurada no ano de 2007, a partir da Lei Municipal nº 472/2007, somente no ano de 2022 foi-se nomeada a primeira servidora para o cargo de Diretora de Engenharia de Tráfego da SMTT de Barra dos Coqueiros.

A partir do início das atividades inerentes ao cargo, a SMTT começou a elaborar projetos de sinalização horizontal e vertical em todo o Município, bem como passou a promover a análise técnica de viabilidade nos ambientes externos (ruas e avenidas) e internos (condomínios) na cidade.

Além disso, a participação da Diretoria de Engenharia de Trânsito foi de extrema importância para o Município, uma vez que a Prefeitura promover diversas obras de asfaltamento, revitalização e criação de ruas e avenidas no Município, a exemplo da Avenida Marcelo Deda e da Avenida do Toureiro.

Em 2024, também foi realizada obras na altura da Avenida Oceânica e canal do Prisco Viana, que contaram com a contribuição da Diretoria de Engenharia de Tráfego da SMTT de Barra dos Coqueiros no sentido de viabilizar o projeto para execução da nova rótula da entrada do Canal do Prisco Viana, bem como a confecção das lombos-faixas na extensão da Avenida Oceânica, o que proporciona um melhor deslocamento de pedestres, principalmente pessoas com deficiência (PCD).

Ainda em 2024, diversos projetos foram elaborados e encaminhados ao Departamento de Infraestrutura Rodoviária do Estado de Sergipe (DER), no sentido de viabilizar sinalização horizontal e vertical, incluindo sistema semafórico, nas duas rodovias estaduais que cortam o Município, Rodovia SE100 e Rodovia José de Campos.

A Diretoria de Engenharia de Tráfego deve continuar desempenhando seu importante papel junto ao órgão e ao Município, sobretudo no que diz respeito a elaboração de projetos que visam a melhoria da mobilidade urbana.

Vale dizer que, quando o contribuinte ou entidade solicita a confecção e/ou instalação de qualquer sinalização de trânsito, seja horizontal ou vertical, é necessário que a demanda seja encaminhada à Diretoria em comento, para que seja realizado o estudo de viabilidade e, se for o caso, confeccionado o devido projeto para posterior execução do serviço de sinalização adequado para a localidade.

## **6. DIRETORIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO**

Uma das mais importantes pastas do órgão é a Diretoria de Educação para o Trânsito, pois, dentre outras coisas, trata-se da pasta responsável por promover atividades pedagógicas a fim de levar para a comunidade, importantes conceitos sobre as leis e regras de trânsito.

Blitz educativas, palestras, reuniões, debates e audiências públicas são algumas das atividades que podem ser realizadas pela Diretoria de Educação para o Trânsito, o que faz com que a pasta tenha papel de destaque no órgão e na sociedade.

Em 2024, a SMTT de Barra dos Coqueiros focou em dois momentos para viabilizar as atividades inerentes à pasta: o “Maio Amarelo”, que consiste numa campanha nacional que visa chamar a atenção da sociedade para os altos índices de acidentes de trânsito e a própria Semana Nacional do Trânsito, que ocorre no mês de setembro e também possui como foco, chamar a atenção da sociedade para os cuidados com às Leis de Trânsito.

Em nosso Município, as atividades no período supracitado consistiram na realização de Blitz educativa que focaram em público direto, a exemplo dos motociclistas, quando da realização de blitz pedagógica, para reforçar aos condutores, a importância do uso do capacete e demais equipamentos de segurança.

Outras atividades também foram realizadas ao longo do ano de 2024, tais como palestras junto à empresas privadas, a exemplo de palestra realizada para funcionários de empresas, onde pôde-se abordar a necessidade do respeito às Leis de Trânsito, e palestra com crianças em escola municipal, onde de forma lúdica e divertida, pôde-se passar a mensagem de respeito à vida e às regras do trânsito.

Em 2024, ainda, foi elaborado material pedagógico e realizado palestra voltado para os motoristas vinculados ao Município, ou seja, aqueles que utilizam os veículos oficiais da Prefeitura, no intuito de proporcionar aos mesmos, orientações sobre o respeito às Leis de Trânsito e a importância de ser e dar o exemplo à sociedade.

## 7. DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

O presente relatório tem por finalidade apresentar os resultados obtidos pela gestão no município de Barra dos Coqueiros durante o exercício de 2024.

A sua estrutura é composta por uma síntese da movimentação dos recursos orçamentários.

Estabelece também que os instrumentos devem, em cada esfera de gestão, “ser compatíveis com os respectivos Planos Plurianuais (PPA), a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e a Lei Orçamentária Anual (LOA)”.

O Orçamento do Município para o exercício de 2024, estabelecido pela Lei nº 1.176/2023, compondose do seguinte:

### RECEITA PREVISTA

A receita prevista para o exercício foi da ordem de R\$580.000,00 (quinhentos e oitenta mil reais).

### RECEITA REALIZADA

O total da Receita Orçamentária no exercício foi da ordem de **R\$ 217.178,44 (duzentos e dezessete mil, cento e setenta e oito reais e quarenta e quatro centavos)**, distribuindo-se da seguinte maneira:

<b>Descrição</b>	<b>Valor</b>
Impostos, taxas e Contribuições de Melhoria	R\$ 50.559,36
Receita Patrimonial	R\$ 37.548,98
Outras Receitas Correntes	R\$ 129.070,10
Transferências Correntes	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 217.178,44</b>
<b>Fonte: Contabilis</b>	

### DESPESA REALIZADA

A despesa realizada no período foi da ordem de **R\$ 2.051.023,75 (dois milhões, cinquenta e um mil, vinte e três reais e setenta e cinco centavos)**, distribuindo-se da seguinte maneira:

#### Despesas Correntes

Pessoal e encargos sociais	R\$ 1.273.918,72
Outras despesas correntes	R\$ 732.487,10
<b>Total</b>	<b>R\$ 2.006.405,82</b>

Fonte: Contabilis

Despesas de Capital

Investimentos	R\$ 15.363,87
Amortização da dívida	R\$ 29.254,06
Total	R\$ 44.617,93
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 2.051.023,75</b>

Fonte: Contabilis

**DESPEZA ORÇAMENTÁRIA + RESERVA REALIZADAS NO EXERCÍCIO 23**

AÇÃO	ORÇAMENTO INICIAL – R\$	CRÉDITO ADICIONAL – R\$	DOTAÇÃO ATUALIZADA – R\$	EMPENHADO (ACUMULADO) – R\$	RESERVADO (ACUMULADO) – R\$	SALDO DISPONÍVEL
2026	100.000,00	-70.422,63	29.577,37	29.254,06	0,00	323,31
2103	1.928.200,00	286.031,73	2.214.231,73	2.096.068,37	21.584,80	96.578,56
2104	1.000,00	-1.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2105	415.000,00	-401.426,60	13.573,40	13.573,40	0,00	0,00

**Marcos Fellipe Gomes de Carvalho Santos**  
Superintendente